



# FARMA WIATROWA WIEKOWO

*Karta Informacyjna Przedsięwzięcia*

*Gorzyca Wind Invest Sp. z o.o.*

*Lipiec 2013*

# *Farma Wiatrowa Wiekowo*

## *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia*

*Lipiec 2013*

***Inwestor:*** *Gorzyca Wind Invest Sp. z o.o.*  
*ul. Gotarda 9*  
*02 – 683 Warszawa*

***Autor:*** *mgr inż. Jarosław Abryszeński*  
*Enerco Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.*  
*ul. Gotarda 9*  
*02 – 683 Warszawa*

## **5. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną**

Na obszarze gminy obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego – zostały one uchwalone Uchwałą z dnia 30 czerwca 2005r. nr XXII/282/2005 (wypis i wyrys z „mpzp” stanowi załącznik do wniosku o wydanie DSU) oraz Uchwałą z dnia 26 listopada 2008r. nr XXI/290/08. Budowa elektrowni wiatrowych na terenach objętych „mpzp” nie będzie wymagała ich zmiany.

### **5.1. Elektrownie wiatrowe**

Działki, na których zaplanowano budowę elektrowni wiatrowych, wykorzystywane są obecnie rolniczo a ich dokładny wykaz znajduje się w *Tabeli nr 1.*, Rozdz. 3. Przeciętna powierzchnia zajęta pod pojedynczą elektrownię wiatrową to do 0,2 ha.

### **5.2. Kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne**

Kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne zostaną wybudowane i wykorzystane do podłączenia farmy wiatrowej jednak ze względu na początkowy etap projektu ich dokładne lokalizacje i długości nie są jeszcze znane,

### **5.3. Drogi dojazdowe, place manewrowe i montażowe, zaplecze budowy**

Istniejące oraz nowo wybudowane drogi dojazdowe do elektrowni będą na czas budowy zakończone placami montażowymi o wymiarach zgodnych z wytycznymi producenta turbin. Po zakończeniu budowy place montażowe zostaną zdemontowane, natomiast będą pozostawione niewielkie place manewrowe o kształcie prostokąta i wymiarach ok. 10 x 10 m, które wraz z drogami dojazdowymi będą służyły ekipom konserwatorskim i remontowym elektrowni podczas eksploatacji.

Drogi będą posiadały jezdnię o szerokości ok. 4,5 m, oraz pobocze o szerokości 2 x 0,5 m.

Wykonane zostaną tymczasowe zjazdy z dróg asfaltowych, drogi gruntowe oraz poszerzenia dróg gruntowych.

Do tego celu zostaną wykorzystane płyty betonowe, które zostaną usunięte zaraz po zakończeniu niezbędnych prac.

Należy podkreślić, że podane wyżej parametry dróg są orientacyjne. Ostateczna ich długość i parametry zostaną określone w projekcie wykonawczym.

Przewidziano również utworzenie zaplecze budowy. Na obecnym etapie projektu nie można określić jego dokładnego położenia oraz wielkości.