

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr 7/2024

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm. - cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84, art. 85 ust. 1 oraz ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą oos”,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.09.2024 r. p. Angeliki Elas-Bińczyk Pracownia Projektowa ELBI, pełnomocnika inwestora Gminy Darłowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Boryszewo gm. Darłowo, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr: 82/2, 121, 85, 52, 82/1, 38/1, 50, 51, 49, 47, 46, 59, 60, 65/1, 84/6, 119/1, 83/1, 119/2, 118, 65/2, 67/3, 120, 133/2, 134/1, 136/1, 136/2, 68/11, 68/10, 68/9, 68/4, 68/3, 69, 137, 138, 139/2, 58, 84/7, 84/3, 83/2, 85/1, 86, 87, 88/4, 88/3, 90/1, 89, 67/1, 126, 127, 132/3, 67/4, 67/5, 68/1, 132/1, 133/7, 133/6, 133/4, 134/2, 68/13, 135/2, 135/1, 81, 84/4, 84/5,**

w oparciu o opinie organów współdziałających, tj.: postanowienie z dnia 20.11.2024 r., znak: WST-K.4220.281.2024.KK.3, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie; opinię sanitarną z dnia 17.10.2024 r., znak: PS-N-ZNS.9022.5.29.2024.IK, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie oraz opinię z dnia 25.10.2024 r., SZ.ZZŚ.4901.186.2024.DL, Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie PGW Wody Polskie - o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;

określam

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz środowiska gruntowo-wodnego i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu, ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z którymi należy:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 - 22.00, w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej na terenach podlegających ochronie akustycznej.
2. Planowaną wycinkę drzew i krzewów – ograniczyć do niezbędnego minimum w ilości maksymalnej nie przekraczającej 30 drzew oraz 600 m² krzewów- prowadzić zgodnie z tabelą szacunkowym wykazem drzew i krzewów do wycinki załączonym do karty informacyjnej przedsięwzięcia i oznaczonych w tej karcie nr 1 – 5.

3. W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.
4. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
5. Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
6. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
7. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych (np. lipy drobnolistnej). Sadzonki powinny mieć na wysokości 130 cm obwód wynoszący co najmniej 12 - 14 cm, aby w możliwie najkrótszym czasie mogły pełnić takie same funkcje, jak drzewa usunięte. Nasadzenia wykonać w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanych odcinków drogi.
8. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych) zlokalizować na szczelnym podłożu, zabezpieczonym za pomocą geomembrany lub szczelnej folii.
9. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn podczas realizacji robót. Przede wszystkim sprawdzić, czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska, które dopuszczają je do użycia.
10. Zapewnić odpowiednią organizację robót tak, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
11. Wyposażyć teren budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent powinien być przekazany do utylizacji uprawnionym i wykwalifikowanym podmiotom.
12. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego terenu.
13. Zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów, z których ścieki będą wywożone do oczyszczalni ścieków lub odprowadzane bezpośrednio do kanalizacji.

14. Odpady, powstałe w wyniku realizacji inwestycji, należy gromadzić w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu, skąd powinny być oddawane regularnie do utylizacji.
15. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
16. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 23.09.2024 r., do tut. organu wpłynął wniosek p. Angeliki Elas-Bińczyk reprezentującą Pracownię Projektową ELBI, pełnomocnika Inwestora – Gminy Darłowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Boryszewo**, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 82/2, 121, 85, 52, 82/1, 38/1, 50, 51, 49, 47, 46, 59, 60, 65/1, 84/6, 119/1, 83/1, 119/2, 118, 65/2, 67/3, 120, 133/2, 134/1, 136/1, 136/2, 68/11, 68/10, 68/9, 68/4, 68/3, 69, 137, 138, 139/2, 58, 84/7, 84/3, 83/2, 85/1, 86, 87, 88/4, 88/3, 90/1, 89, 67/1, 126, 127, 132/3, 67/4, 67/5, 68/1, 132/1, 133/7, 133/6, 133/4, 134/2, 68/13, 135/2, 135/1, 81, 84/4, 84/5, gm. Darłowo. Projektowana rozbudowa dróg gminnych w centrum miejscowości wraz z pobocząmi, zjazdami drogowymi, a także rozbudową i przebudową oświetlenia drogowego będzie miała długość ok. 1,55 km. Inwestycja obejmuje drogi gminne położone obecnie na działkach: 82/2 (odcinek EF), 52 (odcinek GH), 121 (odcinek CD), 85 (odcinek AB).

Znaczna część istniejącej drogi jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny. Droga na odcinku EF posiada nawierzchnię jezdni asfaltowej o szerokości od 4 do 5 m, na pozostałych odcinkach droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych i/lub gruntową. Droga nie posiada chodników, zjazdy na posesję w większości nie są urządzone/utwardzone. Droga w części posiada oświetlenie (w centrum wsi). Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów przydrożnych, lokalnie w centrum wsi są wykonane wpusty deszczowe odprowadzające wodę odcinkami kanalizacji deszczowej do stawu. Na odcinku EF zlokalizowany jest przystanek autobusowy z wiatą. Na obszarze tym występują także sieci uzbrojenia terenu w postaci: wodociągu, kanalizacji sanitarnej, gazociągu, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występują inne uzbrojenie, które nie zostały nigdzie zinwentaryzowane. Droga obsługuje przyległą do niej zabudowę głównie mieszkaniową i zagrodową oraz stanowi dojazd do pól. Parametry drogi są niejednorodne i jej stan nie jest zadowalający. Konieczne jest uporządkowanie i stworzenie odpowiadającego przepisom i bezpiecznego, układu drogowego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji, tut. organ dokonał oceny wniosku pod kątem swojej właściwości w sprawie będącej przedmiotem niniejszego postępowania oraz ustalił, co następuje. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 *ustawy o oś* jest Wójt Gminy Darłowo.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych (...)”. Ponadto, stwierdzono zgodność planowanego zamierzenia z zapisami uchwały Nr XXII/282/2005 Rady Gminy Darłowo z dnia 30 czerwca 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przeważająca powierzchnia przedmiotowych działek wyznaczonych pod drogę - nr 52,82/2,85,121 w ww. planie oznaczone są jako **KL** – teren dróg publicznych klasy drogi lokalnej, strefa konserwatorska A.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r., w dniu 4.10.2024 r., w publicznie dostępnym wykazie (BIP) Urzędu Gminy Darłowo, zamieszczono zawiadomienie o wpłynięciu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto, na podstawie art. 61 § 1 i § 4 oraz art. 49 ww. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *kpa*, w związku z art. 71 ust. 1 pkt 2 ww. *ustawy ooś*, obwieszczeniem z dnia 4.10.2024 r., Wójt Gminy Darłowo zawiadomił strony o wszczęciu niniejszego postępowania.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, tut. organ zawiadamiał strony o podejmowanych czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w trybie art. 49 *k.p.a.*, wszystkie zawiadomienia były zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Darłowo, a także w sposób zwyczajowo przyjęty, tj.: na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Darłowo oraz sołectwa Boryszewo.

W toku prowadzonego postępowania, Wójt Gminy Darłowo zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy *ooś*, wystąpił do właściwych organów współdziałających o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tj. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie. W dniu 15.10.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wezwał tut. organ do złożenia wyjaśnień i nieścisłości związanych z lokalizacją planowanej inwestycji, przedłożone uzupełnienie złożone w dniu 5.11.2024 r., dało finalnie podstawę do zajęcia stanowiska przez organ opiniujący. Organy współdziałające, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (postanowienie z dnia 20.11.2024 r., znak: WST-K.4220.281.2024.KK.3), Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie (opinia sanitarna z dnia 17.10.2024 r., znak: PS-N-ZNS.9022.5.29.2024.IK), Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie PGWWP (opinia z dnia 25.10.2024 r., SZ.ZZŚ.2.4901.186.2024.DL) - stwierdzili brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 25.11.2024., na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), Wójt Gminy Darłowo zawiadomił o możliwości zapoznania się z dokumentacją postępowania, w tym z treścią zebranych materiałów, dowodów i zgłoszonych żądań, a przed wydaniem decyzji - o możliwości wypowiedzenia się w stosunku do powyższego, zgłaszania swoich uwag i wniosków. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie wypowiedziała się.

Podczas analizy zebranego materiału, Wójt Gminy Darłowo rozważył zasadność realizacji przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę, który w ocenie tut. organu jest również wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawienia warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego, wyeliminuje obecnie występujące i postępujące wady techniczne i technologiczne w postaci kolein, zapadnięć,

zastoisk wody, wybojów, zawyżonych i zaniżonych poboczy. Poprawiona geometria jezdni poprawi komfort jazdy i zapewni odpowiednie bezpieczeństwo w ruchu drogowym i ruchu pieszym. Odprowadzenie wody z jezdni ograniczy jej niszczący wpływ na nawierzchnię oraz konstrukcję drogi i pozwoli na sprawną jazdę.

W toku postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji środowiskowej, Wójt Gminy Darłowo przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy, w tym treść karty informacyjnej z jej uzupełnieniem z dnia 05.11.2024 r., pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie m.in.: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Mając na uwadze powyższe, a także opinie organów współdziałających, Wójt Gminy Darłowo uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1. Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych w centrum miejscowości Boryszewo, gm. Darłowo, o łącznej długości ok. 1,55 km wraz z urządzeniami drogi, w tym rozbudową i przebudową oświetlenia drogowego, budową kanalizacji deszczowej w centrum wsi z odprowadzeniem do stawu na działce nr 49 oraz wraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, na terenie gm. Darłowo, w m. Boryszewo i obejmuje drogi gminne położone obecnie na działkach: 82/2 (odcinek EF), 52 (odcinek GH), 121 (odcinek CD), 85 (odcinek AB).

Droga jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Zły stan techniczny rozpatrywanych dróg wymusza podjęcie działania zmierzającego do doprowadzenia do parametrów umożliwiających użytkowanie dróg zgodnie z przeznaczeniem. Droga na odcinku EF posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości od 4 do 5 m, na pozostałych odcinkach droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych i/lub gruntową. Droga nie posiada chodników, zjazdy na posesję w większości nie są urządzone/utwardzone. Droga w części posiada oświetlenie (w centrum wsi). Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów przydrożnych, lokalnie w centrum wsi są wykonane wpusty deszczowe odprowadzające wodę odcinkami kanalizacji deszczowej do stawu. Na odcinku EF zlokalizowany jest przystanek autobusowy z wiatą.

Na obszarze tym występują także sieci uzbrojenia terenu w postaci: wodociągu, kanalizacji sanitarnej, gazociągu, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Droga obsługuje przyległą do niej zabudowę głównie mieszkaniową i zagrodową oraz stanowi dojazd do pól. Parametry drogi są niejednorodne i jej stan nie jest zadowalający. Konieczne jest uporządkowanie i stworzenie odpowiadającego przepisom i bezpiecznego, układu drogowego.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi droga gminna na odcinku:

- EF - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3712Z do wysokości granicy między działkami 138 i 139/2. Długość odcinka to ok. 1126m. Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 82/2 w obrębie Boryszewo;
- GH – od skrzyżowania z odcinkiem EF do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3712Z. Długość odcinka to ok. 92m. Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 52 w obrębie Boryszewo;
- CD - od skrzyżowania z odcinkiem EF do skrzyżowania z odcinkiem AB. Długość odcinka to ok. 103m. Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 121 w obrębie Boryszewo;
- AB - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3712Z do skrzyżowania z odcinkiem CD. Długość odcinka to ok. 226m. Istniejące działki drogi gminnej na tym odcinku to działki nr 85 w obrębie Boryszewo.

2. Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych tj. mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kostki betonowej i kamiennej. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem inwestycji. Niemniej, w jego obrębie wskazano na użycie szczelnego podłoża zabezpieczającego za pomocą geomembrany lub szczelnej folii. Teren budowy wyposażać w środki sorbcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu, który będzie wykorzystywany podczas budowy. Planowane jest utwardzenie i uszczelnienie nawierzchni miejsc postojowych sprzętu budowlanego. Budowa przedmiotowej drogi nie będzie wymagała wykonywania głębokich wykopów, w związku z czym nie będzie ona związana z istotną ingerencją w strukturę gruntu.
3. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z przedłożonymi informacjami planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie zajdzie zjawisko kumulowania się oddziaływań pochodzących z projektowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniami pochodzącymi z innych już planowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć.

4. Wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji

inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne, pochodzących z robót budowlanych. Wytwarzane podczas przebudowy drogi odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania zostaną wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, a także zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Nadmiar urobku z wykopów budowlanych zostanie usunięty z terenu inwestycji, również zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi gospodarowania odpadami. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych nadające się do wykorzystania, będą wykorzystane w dalszych pracach budowlanych lub przeznaczone do wykorzystania w trakcie innych inwestycji.

5. Emisji i występowania innych uciążliwości. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Przewiduje się, że czas trwania realizacji przedsięwzięcia (z możliwością podziału na dwa etapy) od około 10 miesięcy do 24 miesięcy. W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego (maszyny samobieżne wielofunkcyjne, ładowarki, koparki, walce wibracyjne, zagęszczarki, transport samochodowy itp.). Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych oraz ruchem pojazdów po terenie budowy. Etap realizacji inwestycji będzie zatem okresem przejściowym, a wszelkie związane z nim uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac. Z uwagi na fakt, iż analizowany odcinek znajduje się w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanych dróg ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy przejeżdżających pojazdów. W związku z powyższym w opinii tut. organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się poprawy warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Na czas rozbudowy dróg przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa do zasilania sprzętu. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą opróżniane przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Będą to odpady niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne, ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), głównie w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), a także odpady z grupy 20, stanowiące niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Wytworzone podczas rozbudowy dróg odpady będą magazynowane w szczelnych pojemnikach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. Odpady powstałe w trakcie prac budowlanych będą wykorzystane w dalszych pracach budowlanych lub przeznaczone do wykorzystania w trakcie innych inwestycji.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem inwestycji. Niemniej, w jego obrębie planowane jest utwardzenie i uszczelnienie nawierzchni miejsc postojowych sprzętu budowlanego.

Realizacja planowanej inwestycji nie zmieni istniejących w rejonie inwestycji stosunków wodnych. Nie będzie miała wpływu na zmianę poziomu wód gruntowych w obszarze objętym inwestycją. Z uwagi na zakres ww. prac nie przewiduje się, aby przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji mogła negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

W ramach planowanej inwestycji, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości jezdni, przewidywana jest wycinka maksymalnie 30 drzew i około 600m². Do wycinki przeznaczono m.in. brzozę brodawkowatą, świerk pospolity, topola, olcha, wierzba biała, dąb szypułkowy. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż większość drzew przeznaczonych do wycinki w obwodzie nie przekracza 90 cm (z wyjątkiem wierzby białej o obwodzie 195 cm oraz 4 świerków pospolitych o obwodach pni do 157 cm). Planowana wycinka nie wpłynie znacząco na pogorszenie warunków środowiskowych na analizowanym terenie, gdyż w przedmiotowych pasach drogowych występuje obecnie około 260 sztuk drzew. Tereny przyległe do wskazanych dróg porośnięte są roślinnością leśną. Wycince poddane będzie zatem 15 % zadrzewienia. Wskazuje się aby wycinkę ograniczyć do niezbędnego minimum, a także dokonać nasadzeń zastępczych, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych. Drzew nasadzić w rejonie istniejącego pasa drogowego wzdłuż analizowanego odcinka, a w razie braku takiej możliwości - na innych działkach gminnych.

6. Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.). Projektowane przedsięwzięcie niesie za sobą minimalne ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej bądź budowlanej. Realne zagrożenie dla środowiska może spowodować rozlew substancji ropopochodnych w trakcie prowadzenia robót. Aby temu zapobiec, na etapie realizacji inwestycji zostanie zachowany reżim technologiczny, teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń, a tankowanie pojazdów i sprzętu oraz ewentualna naprawa będzie prowadzona poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych.

Ponadto, przeprowadzono analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja w ocenie tut. organu, a także organów współdziałających, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat w okresie jej realizacji, będzie miało charakter całkowicie odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Ponadto inwestor przewiduje zastosowanie materiałów powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie charakteryzować się będzie wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu. Wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycia paliwa przez przejeżdżające

pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1. Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, zatem inwestycja nie będzie realizowana na obszarach wodno-błotnych, jak również na terenie siedlisk łąkowych i ujścia rzek.

2. Obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje poza obszarami wybrzeża Morza Bałtyckiego.

3. Obszary górskie lub leśne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje poza obszarami góorskimi i leśnymi.

4. Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Szacuję się, że w wyniku rozbudowy drogi gminnej pas drogowy na przedmiotowych odcinkach drogi będzie miał łączną powierzchnię ok. 19500 m². W ramach inwestycji nastąpi pełna lub częściowa rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni, wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego, ułożenie nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz pozostałych warstw konstrukcyjnych jezdni. Odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez budowę kanalizacji deszczowej centrum wsi z odprowadzeniem wody do stawu na działce nr 49. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenem inwestycji. Lokalizacja zaplecza budowy oraz bazy materiałowo sprzętowej zostanie dokładnie ustalona na etapie budowy przez wykonawcę robót budowlanych w projekcie organizacji placu budowy; zastosowane zostaną zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem gleby i wód gruntowych, poprzez uszczelnienie nawierzchni miejsc postojowych dla maszyn (szczególnie w rejonie ich tankowania); urobek z wykopów dla przedmiotowej inwestycji zostanie poddany utylizacji, a częściowo wykorzystany do wykonania nasypów. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków oraz w kontenery socjalne i sanitarne na potrzeby pracowników, a także mobilne sanitariaty (szczelne zbiorniki bezodpływowe). W przypadku wystąpienia niekontrolowanego wycieku olejów z maszyn budowlanych lub pojazdów samochodowych skażony grunt zostanie zebrany i przekazany podmiotowi zajmującemu się ich unieszkodliwieniem. Używany sprzęt będzie w pełni sprawny technicznie, co pozwoli na przeciwdziałaniu wyciekom paliwa z maszyn budowlanych i środków transportu. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Zgodnie z treścią ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w:

- obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600010, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażona. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan

ilościowy;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Grabowa od Wielinki do dopływu z polderu Rusko Darłowo oznaczona kodem RW60001646895. Jest to naturalna część wód o umiarkowanym stanie ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Ponadto, planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W związku z powyższym, w ocenie tut. organu, przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

5. Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Różnorodność biologiczna.

Zgodnie z treścią ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, ze zm.), takie jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: obszar chronionego krajobrazu Koszaliński Pas Nadmorski oraz obszar Natura 2000- obszar siedliskowy Jezioro Bukowo PLH320041, położone w odległości ok. 2,5 km na północny wschód od inwestycji. Obszar Natura 2000- obszar ptasi Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002 znajduję się w odległości ok. 6 km od inwestycji.

Projektowana droga usytuowana jest także poza miejscami występowania chronionych gatunków zwierząt, niemniej na otwartych terenach rolnych zwierzęta mogą występować. W związku

z powyższym niniejszym postanowieniem wskazano, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Z racji planowanej wycinki drzew, do czasu jej przeprowadzenia nie można wykluczyć na drzewach przewidzianych do usunięcia lęgów ptaków, stąd niniejszym postanowieniem wskazano, aby w przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków, do prac przystąpić wyłącznie po wykonaniu pod nadzorem ornitologicznym przeglądu drzew pod kątem ich zasiedlenia przez ptaki i potwierdzeniu braku stanowisk lęgowych. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac, a w przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający budowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Niewątpliwie najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywoła planowana wycinka drzew, jednak będą one stanowiły około 15% drzewostanu występującego w pasie drogowym. W ramach zminimalizowania wpływu wycinki na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu zaplanowano wprowadzenie nasadzeń zastępczych, które zostały wskazane jako warunek realizacji planowanej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, a zatem zachowana zostanie na obecnym poziomie bioróżnorodność analizowanego terenu.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

6. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje ryzyko ich przekroczenia, takich jak obszary industrialne rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów, czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych.

7. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Na przedmiotowym obszarze nie występują obiekty zabytkowe objęte ochroną konserwatorską, a w tym obiekty wpisane do rejestru zabytków objęte ścisłą ochroną konserwatorską. W sąsiedztwie obszaru planowanych robót występują stanowiska archeologiczne, opisane jako „znalezisko luźne”. Inwestycja nie ingeruje w te obiekty.

8. Gęstość zaludnienia.

Gęstość zaludnienia w gm. Darłowo wynosi 28 os./km². Przewiduje się iż zasięg oddziaływania będzie miał bezpośredni wpływ na około 188 osób (wg. Narodowego Spisu Powszechnego Ludności i Mieszkań z 2021 r.) – pracowników i mieszkańców sąsiadujących zabudowań.

9. Obszary przylegające do jezior.

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach przylegających do jezior. Najbliższe jezioro Bukowo leży w odległości ok. 2,5 km od inwestycji.

10. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej.

Przedmiotowy obszar nie jest uzdrowiskiem, ani obszarem ochrony uzdrowskowej.

11. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Zgodnie z treścią ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie nie naruszone zostaną cele Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zatem w ocenie tut. organu, przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego

III. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

1. Zasięgu oddziaływania, obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.

Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie lokalny i ograniczony do sąsiedztwa inwestycji. Wszelkie zabezpieczenia i rozwiązania techniczne w pełni zabezpieczą ludność przed uciążliwościami towarzyszącymi realizacji przedsięwzięcia. Przewiduje się, iż zasięg oddziaływania będzie miał bezpośredni wpływ na około 188 osób - pracowników i mieszkańców sąsiadujących zabudowań.

Zgodnie z ww. opinią Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sławnie, zaproponowane przez inwestora rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji, i nie wpłyną zatem negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

2. Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

3. Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem substancji czy energii, które mogłyby znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z przedłożonymi informacjami

głównym założeniem przebudowy drogi jest poprawienie komfortu jazdy i zapewnienie bezpieczeństwa pojazdów i pieszych oraz ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza. W związku z powyższym należy się spodziewać, że wykonanie projektowanej drogi będzie skutkowało poprawą warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

4. Prawdopodobieństwo oddziaływania.

Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją przedmiotowej inwestycji będą niewielkie uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych w procesie inwestycyjnym. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji, zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

5. Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W odniesieniu do planowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko i ludzi będzie miało charakter krótkotrwały, powodując jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin w fazie realizacji przedsięwzięcia nie będą się powtarzać oprócz koniecznych remontów i ustaną po realizacji przedsięwzięcia, zatem będą odwracalne.

6. Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Nie stwierdza się kumulowania oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

7. Możliwości ograniczenia oddziaływania.

Zaplanowana przez inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczą prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia pozwoliły ocenić w sposób kompleksowy jego oddziaływanie na środowisko, w związku z czym Wójt Gminy Darłowo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania analizowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę - orzekam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie, za pośrednictwem Wójta Gminy Darłowo, w terminie 14 dni od daty jej

doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy ooś z dnia 03 października 2008 r., decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Izabela Sielska
ZASTĘPCA WÓJTY GMINY DARŁOWO

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora: p. Angelika Elas-Bińczyk. 2 *
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sławnie ul. Sempołowskiej 2A, 76-100 Sławno
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Terenowy w Koszalinie
ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie PGWP w Szczecinie
ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin
5. Strony postępowania - na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. OOS, w związku z art. 49 Kpa., informacja o planowanym przedsięwzięciu została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczenie na stronie internetowej BIP.

W załączeniu: charakterystyka przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 7/2024 z dnia 19.12.2024 r., znak: RK.IR.6220.5.2024, na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie dróg gminnych w centrum miejscowości Boryszewo, gm. Darłowo, o łącznej długości ok. 1,55km wraz z urządzeniami drogi, w tym rozbudową i przebudową oświetlenia drogowego, budową kanalizacji deszczowej w centrum wsi z odprowadzeniem do stawu na działce nr 49 oraz wraz z ewentualną przebudową i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze województwa zachodniopomorskiego, na terenie gm. Darłowo, w m. Boryszewo i obejmuje drogi gminne położone obecnie na działkach: 82/2 (odcinek EF), 52 (odcinek GH), 121 (odcinek CD), 85 (odcinek AB).

Droga jest już użytkowana jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Droga na odcinku EF posiada nawierzchnię jezdni asfaltową o szerokości od 4 do 5 m, na pozostałych odcinkach droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych i/lub gruntową. Droga nie posiada chodników, zjazdy na posesję w większości nie są urządzone/utwardzone. Droga w części posiada oświetlenie (w centrum wsi). Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone lub do rowów przydrożnych, lokalnie w centrum wsi są wykonane wpusty deszczowe odprowadzające wodę odcinkami kanalizacji deszczowej do stawu. Na odcinku EF zlokalizowany jest przystanek autobusowy z wiatą.

Na obszarze tym występują także sieci uzbrojenia terenu w postaci: wodociągu, kanalizacji sanitarnej, gazociągu, sieci elektroenergetycznej, sieci teletechnicznej. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Droga obsługuje przyległą do niej zabudowę głównie mieszkaniową i zagrodową oraz stanowi dojazd do pól. Parametry drogi są niejednorodne i jej stan nie jest zadowalający. Konieczne jest uporządkowanie i stworzenie odpowiadającego przepisom i bezpiecznego, układu drogowego.

